基因

談機車

機車是現代青年人的時髦玩意兒，它充分的表現了年青人的活力。不過其危險性非常大，所以駕駛時必須十分小心。現提供一些駕駛常識給各位同好者參考。在行駛時至少要戴頭盔。而且要選用品質較佳者。死傷事件之大半都是因撞到頭部而引起的，何況我們無法預料甚麼時候會出事。雖然用不到小牛皮做的手套，但至少要用比較牢固的皮手套。因在翻車時手是最易受傷的部位。行駛的速度最好保持一定，快慢無常最易疲倦，且耗油量亦大。身體不可左右搖擺。只在轉彎時稍微傾斜，以保持機車之平衡。如在郊外行駛最好騎在路中央，以減少爆胎之機遇率。因鐵釘大多掉在路兩旁。在高速行駛時切忌使用緊急剎車。如遇到危險或急轉彎時的剎車方法：切勿前後輪一起剎死，要斷斷續續地剎。前剎車使用三分，後剎車使用七分。最好要同時使用引擎剎車。即在剎下剎車之同時，把排擋放下一段。此時引擎內壓縮的力量可使車速減慢，以免車身打滑。如在萬不得已時，將車子衝向路旁田裏，以免兩車相撞，則後果不堪設想。在山路上切勿爲了炫耀自己而做不必要的傾斜。即使在轉彎時，亦應止於車體的傾斜。人體則以維持原來的端正之姿勢爲宜。下坡時應使用引擎剎車。二行程的車子引擎剎車不可使用過久，因此潤滑裝置是由汽油供給。四行程的車子則無此弊。遇到較長坡時，應注意引擎之過熱與火星塞失靈。引擎過熱應做短暫的休息。火星塞失靈應備用之高熱型換之。超速，超車不當，左顧右盼等，均爲機車失事之最大原因。有時萬不得已要超車時應該細心注意。超車之前，先要確定對方的速度，然後確定是否有別輛車子，由車後加速趕了過來？然後由車子的左方超過。如果加速度太慢時，四段變速的車子可將排擋打到三擋。夜間行車，最好的方法是跟在定期貨車後面走。當然要保持安全間隔，並注意速度限制。因定期貨車對道路較熟，大致按一定速度在走。一方面也不致被對面來車强烈的燈光照射而感到刺眼。一方面亦可用近光燈，電瓶較無釉光之慮。在長途駕駛時可把口香糖或牛奶糖含在口中，是防止疲倦的方法。總之，在沒有熟練的駕駛技術前，不高速行駛是確保安全的最好方法。

現在機車的種類非常多。在此介紹幾種較著名車種的性能：本田49cc可說是女孩子的恩物。50cc中以 BS（石爵）馬力最大，加速度最快，可惜耗油量大，不耐用。本田車是最省油最實用。鈴本、山葉較耐用。70至100cc以本田90cc最實用，馬力大爬坡力强，加速快。但是車身太輕，重心不穩。BS90cc與BS50cc性能大致相同。山葉90cc單汽缸、双汽缸。100cc單汽缸、双汽缸等。品質優秀。缺點，耗油量大。鈴木80cc，該車大小適中，爲廣大用戶所承認。鈴木120cc與80cc性能大致相同。山葉125cc爲山葉此次獲得世界機車製造者獎之代表機車。最近三陽本田發售之125cc機車，性能不錯。可惜粗製濫造。日本原製本田125cc跑車，性能其佳無比。具有15馬力，最高速度130km/h。其姊妹車160cc跑車具有16點5馬力，最高速度135km/h。三陽本田之160cc平車，因其活塞是用香港製造的。規格與臺灣製造的汽缸不合。所以活塞與活環容易磨損。鈴木150cc馬力强大，速度快，耗油量特大。本田250cc跑車，具有24馬力，最高速度150km/h以上。是旅行最好的機車。山葉、鈴木250cc跑車都是具有高性能的車。但較本田車差一等。以上所介紹爲輕型車。（250cc以下爲輕型，260至600cc爲中型，700cc以上爲重型。）中型以上較不適用，在此不介紹。此外歐美機車中以西德製漢克Heinkel最實用。明年光陽本田可能發售90cc爬山車與125cc跑車，此都爲性能較佳的產品。總之，如要購買馬力較大，耗油量較少的車，則買本田。速度較快，鈴木50原裝，BS50。鈴木80原裝。本田90跑車，本田125、160、250原裝跑車（CB型）BS175。山葉250跑車等。此外中型以車更不用說。

最後提供一些提高速度方法：換高熱型火星塞。加機油精（機油不可過多）。化油器噴嘴調大。點火時期必須正確。換高熱型火星塞時駕駛速度則不可太慢，否則會損壞引擎。